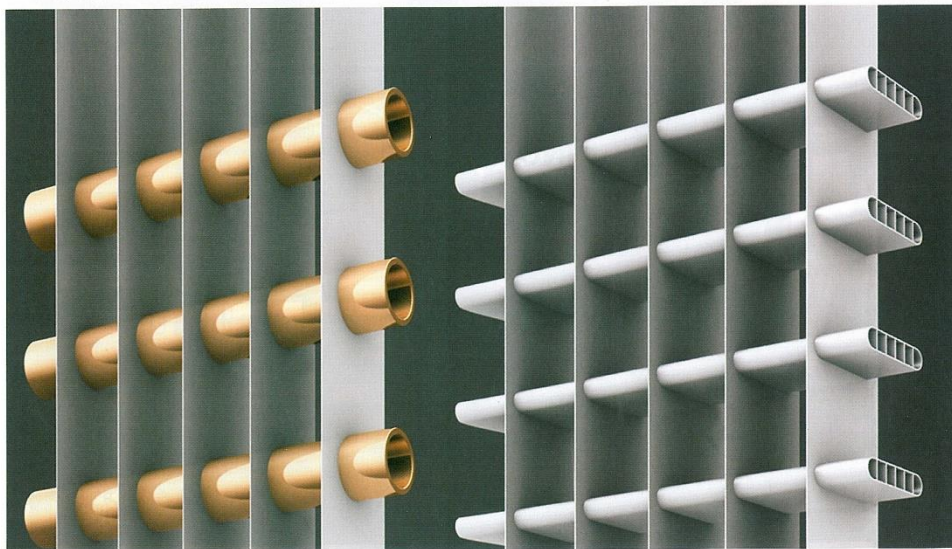


Odsávačka Vortex Dual

Důležité upozornění

Odsávačka chladiva Vortex Dual je osazena vzduchovým kondenzátorem s micro kanálky. Proto musí mít odsávačka v provozu na vstupu vždy namontovaný filterdehydrátor. Namontovaný filterdehydrátor zachycuje nečistoty, které se mohou vyskytnout v odsávaném chladivu.

Microkanálky mají **velikost v desetinách milimetru**. Může tedy dojít při provozu odsávačky bez namontovaného dehydrátoru k ucpaní micro kanálků nečistotami. Odsávačka potom ztratí výkon nebo přestane fungovat vůbec. Tato závada se projeví v provozu vypínáním chodu vysokotlakou ochranou.



Na obrázku je vlevo klasický trubkový kondenzátor, vpravo je trubka s micro kanálky.

Kondenzátor ucpaný nečistotami nelze reklamovat jako záruční vadu.

Stav: 11/2022

Informace k odsávačkám chladiva

V poslední době se začaly objevovat poruchy odsávaček chladiva, kdy odsávačka neběží. V mnoha případech se nejedná o elektrickou poruchu instalace, nebo elektromotoru, ale o poruchu ložisek kompresoru.

Všechny moderní odsávačky chladiv jsou osazeny kompresory s tzv. bezmaznými ložisky. Slovo bezmazný ale neznamená, že se ložiska kompresorů nemusí mazat.

Bezmazné ložisko funguje tak, že je mazáno olejem, který je unášen chladivem při přečerpávání chladiva z chladícího okruhu. Toto minimální množství oleje stačí k dlouhodobému a bezporuchovému chodu ložisek a celého kompresoru. Pokud je ale odsávačka používána pouze k přečerpání nového, čistého chladiva bez oleje, dojde zcela jistě po čase k zadření ložisek kompresoru, případně k zadření pístu kompresoru. K těmto poruchám dochází ještě v záruční době. Záleží na intenzitě používání a množství přečerpaného nového, čistého chladiva.

Doporučení, jak zabránit tomuto stavu je jednoduché. Střídejte přečerpávání chladiva z okruhu, které obsahuje olej s přečerpáním nového, čistého chladiva. Přibližně polovina přečerpaného chladiva by měla být chladivo z okruhu unášející olej, druhá polovina může být nové chladivo. Výrobci doporučují režimy střídat v kratších intervalech.

Zadřená ložiska z důvodů špatného, nebo vůbec žádného mazání při přečerpání pouze čistého chladiva výrobce po rozebrání kompresoru pozná a samozřejmě tuto poruchu nepovažuje za poruchu záruční.

Stav: 09/2012