



VW Passat GTE (plug in hybrid)

VW Passat GTE plug in hybrid přišel do výroby v letech 2014-2015. Vybaven je benzínovým motorem 1,4L-TFSI a elektromotorem. Oba motory dohromady poskytují výkon 160 kW a na elektřinu ujede cca 50 km.

Kompresor aotoklimatizace: Sanden Scroll nebo Denso scroll,
poháněn elektricky, příkon 3,6 kW

Olej: PAG , SP-2A, 120 cm³ +/-10 cm³

Chladivo: R1234yf , 460 g +/- 15g

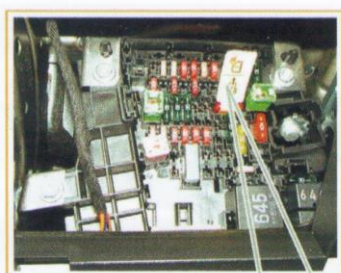
Zásadním problémem je manipulace s bateriemi:

Passat GTE má dvě baterie. Hlavní, vysokonapěťová baterie PHEV pracuje s napětím 345V a má 96 článků. Je podobná baterii v VW Golf GTE, má však zvýšenou kapacitu z 25 AH na 28 Ah. Umístěna je za zadní nápravou. Rozsah okolních teplot od -28°C do +60°C. Hlavní baterie napájí kompresor autoklimatizace.

Druhá baterie má napětí 12 Vss je jištěna pojistkou 200A a slouží k napájení palubních přístrojů.

Servis

Při servisním zásahu je nutné odpojit elektrické okruhy od baterie. Odpojení se provede pomocí relé, které se nachází v releovém rozvaděči, který je umístěn v kabině za odkládací přihrádkou v přístrojové desce vlevo. Relé je označeno. Toto relé odpojí obě baterie. Viz obrázek.



Běžná pojistková skříňka je umístěna v motorovém prostoru.

Důležité upozornění:

Kompresor je napájen napětím 345Vss. Nikdy nevyměňujte kompresor ani neprovádějte jakékoliv servisní zásahy pokud není odpojena vysokonapěťová baterie. Hrozí nebezpečí úrazu vysokým napětím. Stejnoseměrný proud obvykle způsobí smrt. Při zkratu hrozí výbuch vysokonapěťové baterie nebo požár.